

## ORC クラブ スタンドアード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

| ヨットの詳細             |  | DAT No.                                       |                        | SWING31.DAT  |        |      |
|--------------------|--|---|------------------------|--------------|--------|------|
| 船体                 | クラス/タイプ名(Class)  | SWING 31                                      |                        |              |        |      |
|                    | 設計者(Designer)  | I.YOKOYAMA                                    |                        |              |        |      |
|                    | 造船所(Builder)   | TSUBOI YACHT                                  |                        |              |        |      |
|                    | シリーズ月年 (SERIES)  | 01/1989                                       | 全長                     | 9.50         | 最大幅    | 3.24 |
|                    | オフセット番号(FILE.OFF)  | JCBIY52.OFF                                   | 喫水                     | 1.76         |        |      |
|                    | キールの形状   |   |                        |              |        |      |
|                    | 船体構造 (HCN)   | 1 : コアード                                      |                        |              |        |      |
|                    | ラダー構造 (RUD)  | 0 : カーボンを使用していない                              |                        |              |        |      |
|                    | IMSレギュレーション区分 (REG)  | 2 : クルーザー/レーサー<br>(テーブル, マットレスなどの標準装備品を搭載のこと) |                        |              |        |      |
|                    | 前部居住設備 (ACC)   | 0 : 無い (パイプースは認められずに0)                        |                        |              |        |      |
| トランサム形状とラダー (Trsm) | 1 : リバース   |   |                        |              |        |      |
| フローティング            | 船首フリ-ボード (FFM)   | 1.055   | 船尾フリーボード (FAM)         | 0.930        |        |      |
|                    | 船首フリーボード計測位置 (SFFP)  | 0.601   | 船尾フリーボード計測位置 (SAFP)    | 8.701        |        |      |
|                    | 排水量 (DSPL)   | 3175  | (2850)                 | インサイドバラストの有無 | 約260kg |      |
| プロペラ               | プロペラ設置種類 (PI)  | 2 : ストラットドライブ                                 |                        |              |        |      |
|                    | プロペラ種類 (p)   | 3 : フォールディング                                  |                        |              |        |      |
|                    | プロペラ直径 (PRD)   | 0.382   | ツインスクリュ- (TWCS)        | 0 : シングル     |        |      |
| リグ                 | リグの種類 (RIG)  | 1 : スループ (フラクショナル) トールリグはコメント参照               |                        |              |        |      |
|                    | ジブ展開高さIjib(IM)   | 11.200  | スピンの展開高さISpin(ISP)     | 11.200       |        |      |
|                    | マスト前のジブ展開長さ (J)  | 3.280   | ステム~フォアステー距離(SFJ)      | 0.120        |        |      |
|                    | マストのメイン展開長さ (P)  | 11.600  | ブームのメイン展開長さ (E)        | 4.250        |        |      |
|                    | ブームの高さ (BAS)   | 1.570   |                        |              |        |      |
|                    | マスト左右最大幅 (DiaT(MDT1))  | 0.087   | マストの前後最大幅 (DiaL(MDL1)) | 0.135        |        |      |
|                    | スピポール長さ (SPL)  | 3.280   | (TPS)                  | N/A          |        |      |
|                    | スプレッダーのセット数 (SPR)  | 2   | ランナーのセット数 (IB)         | 0            |        |      |
|                    | マスト上部のテーパー (TL)  | -2 : テーパーしている                                 |                        |              |        |      |
|                    | ヘッドfoil (FSP)  | -3 : 付いている                                    |                        |              |        |      |
|                    | ジャンパーストラット (JMP)   | 1 : 付いてない                                     |                        |              |        |      |
|                    | インナーフォアステー (INF)   | 2 : 付いてない                                     |                        |              |        |      |
|                    | フォアステーの調節方法(FSTA)  | 2 : 固定  |                        |              |        |      |
|                    | マスト材質 (CM)   | 0 : カーボン以外                                    |                        |              |        |      |
|                    | ブーム材質(CBM)   | 0 : ヘビー(木,アルミ,etc)                            |                        |              |        |      |
| セール                | メインのトップ(1/8)幅(MGT)   | 0.94  | メインのアップ- (3/4)幅 (MGU)  | 1.62         |        |      |
|                    | メインのミッド(1/2)幅(MGM)   | 2.76  | メインのロア- (1/4)幅 (MGL)   | 3.61         |        |      |
|                    | ジブの最大幅(LPG)  | 4.92  | ジブローチの長さ (JR)          | N/A          |        |      |
|                    | スピンの最大高さ (SL)  | 11.09   |                        |              |        |      |
|                    | スピンの最大幅 (SMW)  | 5.90  | スピンのフット幅 (SF)          | 5.90         |        |      |
|                    | スピンの展開方法(SPN)  | 0 : 対称をポールにセット                                |                        |              |        |      |
| ヘビーアイテム            | チークデッキ(TKD)  | 0 : 無し  | インナーデッキライナー(CEI)       | 1 : 有り       |        |      |
|                    | 高い構造物(SUP)   | 0 : 無し  |                        |              |        |      |
| コメント               | トールリグ : IJib = 10.60 ISpin = 10.60 J = 3.40 P = 12.10 E = 4.34 SPL = 3.40 SFJ = 0.000<br>MGT = 0.95 MGU = 1.65 MGM = 2.82 MGU = 3.69 LPG = 5.10 SL = 10.58 SMW = 6.12<br>(他はスタンダードと同じ) |   |                        |              |        |      |
|                    | 注：内装がオプションで異なる場合があります、確認のこと。   |   |                        |              |        |      |