

## ORC クラブ スタンドアード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細		DAT No.		SEAM33-2002		
船体	クラス/タイプ名(Class)	SEAM 33				
	設計者(Designer)	I. YOKOYAMA				
	造船所(Builder)	TSUBOI YACHT				
	シリーズ月年(SERIES)	12/2001	全長	9.99	最大幅	3.32
	オフセット番号(FILE.OFF)	IY091.OFF	喫水	2.12		
	キールの形状	バルブ付き				
	船体構造(HCN)	1:コアード				
	ラダー構造(RUD)	0:カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分(REG)	1:レーシング				
	前部居住設備(ACC)	0:無い(パイプバースは認められないので)				
	トランサム形状とラダー(Trsm)	1:リバース				
	フローティング	船首フリーボード(FFM)	1.219	船尾フリーボード(FAM)	0.912	
船首フリーボード計測位置(SFFP)		0.340	船尾フリーボード計測位置(SAFP)	9.610		
排水量(DSPL)		3774	インサイドバラストの有無	無し		
プロペラ	プロペラ設置種類(PI)	2:ストラットドライブ				
	プロペラ種類(p)	3:フォールディング				
	プロペラ直径(PRD)	0.406	ツインスクリュー(TWCS)	0:シングル		
リグ	リグの種類(RIG)	1:スループ(フラクショナル)				
	ジブ展開高さ(IJb(IM))	13.2	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	13.20		
	マスト前のジブ展開長さ(J)	3.76	ステム~フォアステー距離(SFJ)	0.00		
	マストのメイン展開長さ(P)	12.80	ブームのメイン展開長さ(E)	4.68		
	ブームの高さ(BAS)	1.66				
	マスト左右最大幅(DiaT(MDT1))	0.108	マストの前後最大幅(DiaL(MDL1))	0.175		
	スピンポール長さ(SPL)	3.76	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数(SPR)	2	ランナーのセット数(IB)	0		
	マスト上部のテーパー(TL)	-2:テーパーしている				
	ヘッドfoil(FSP)	-3:付いている				
	ジャンパーストラット(JMP)	1:付いてない				
	インナーフォアステー(INF)	2:付いてない				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	0:後方で調節				
	マスト材質(CM)	0:カーボン以外				
	ブーム材質(CBM)	0:ヘビー(木,アルミ,etc)				
	セール	メインのトップ(1/8)幅(MGT)	1.02	メインのアップパー(3/4)幅(MGU)	1.77	
メインのミッド(1/2)幅(MGM)		3.04	メインのロアー(1/4)幅(MGL)	3.97		
ジブの最大幅(LPG)		5.10	ジブローチの長さ(JR)	N/A		
スピンの最大高さ(SL)		13.03				
スピンの最大幅(SMW)		6.76	スピンのフット幅(SF)	6.76		
スピンの展開方法(SPN)		0:対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	0:無し	インナーデッキライナー(CEI)	0:無し		
	高い構造物(SUP)	0:無し				
コメント	注1:2001~2002に建造された4隻の艇に適用される。 注2:内装などオーダーにより変更もあるので、上記は参考とすること。					