

ORC クラブ スタンドアード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細		DAT No.		MLGS30		
船体	クラス/タイプ名(Class)	MELGES 30				
	設計者(Designer)	REICHEL/PUGH				
	造船所(Builder)	MELGES BOAT				
	シリーズ月年 (SERIES)	01/1996	全長	9.700	最大幅	2.999
	オフセット番号(FILE.OFF)	JCTMLG30.OFF		喫水	2.136	
	キールの形状	バルブ付き				
	船体構造 (HCN)	3 : カーボン				
	ラダー構造 (RUD)	1 : カーボンを使用				
	IMSレギュレーション区分 (REG)	0 : 区分に属さない				
	前部居住設備 (ACC)	0 : 無い				
トランサム形状とラダー (Trsm)	1 : リバース					
フローティング	船首フリ-ボード (FFM)	1.130	船尾フリーボード (FAM)	0.800		
	船首フリーボード計測位置 (SFFP)	0.081	船尾フリーボード計測位置 (SAFP)	7.884		
	排水量 (DSPL)	2016	インサイドバラストの有無	無し		
プロペラ	プロペラ設置種類 (PI)	2 : ストラットドライブ				
	プロペラ種類 (p)	3 : フォールディング				
	プロペラ直径 (PRD)	0.400	ツインスクリュ- (TWCS)	0 : シングル		
リグ	リグの種類 (RIG)	1 : スループ (フラクショナル)				
	ジブ展開高さIjib(IM)	11.395	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	12.970		
	マスト前のジブ展開長さ (J)	3.300	ステム~フォアステー距離(SFJ)	0.130		
	マストのメイン展開長さ (P)	11.600	ブ-ームのメイン展開長さ (E)	4.730		
	ブ-ームの長さ (BAS)	1.440				
	マスト左右最大幅 (DiaT(MDT1))	0.078	マストの前後最大幅 (DiaL(MDL1))	0.146		
	スピンポール長さ (SPL)	5.900	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数 (SPR)	2	ランナーのセット数 (IB)	1		
	マスト上部のテーパー (TL)	-2 : テーパーしている				
	ヘッドfoil (FSP)	-3 : 付いている				
	ジャンパーストラット (JMP)	1 : 付いてない				
	インナーフォアステー (INF)	2 : 付いてない				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	0 : 後方で調節				
	マスト材質 (CM)	1 : カーボン				
	ブ-ーム材質(CBM)	0 : ヘビー(木,アルミ,etc)				
セ-ール	メインのトップ(1/8)幅(MGT)	1.30	メインのアップ- (3/4)幅 (MGU)	2.30		
	メインのミッド(1/2)幅(MGM)	3.60	メインのロア- (1/4)幅 (MGL)	4.28		
	ジブの最大幅(LPG)	4.95	ジブローチの長さ (JR)	N/A		
	スピンの最大高さ (SL)	14.35				
	スピンの最大幅 (SMW)	10.62	スピンのフット幅 (SF)	10.62		
	スピンの展開方法(SPN)	2 : 非対称 (対称も含む) をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	0 : 無し	インナーデッキライナー(CEI)	0 : 無し		
	高い構造物(SUP)	0 : 無し				
コメント						