

## ORC クラブ スタンドアード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細		DAT No.		JV35CR		
船体	クラス/タイプ名(Class)	J/V 35 CR				
	設計者(Designer)	JUDEL/VROLIJK				
	造船所(Builder)	TSUBOI YACHT				
	シリーズ月年(SERIES)	06/1998	全長	10.74	最大幅	3.61
	オフセット番号(FILE.OFF)	J088.OFF		喫水	2.245	
	キールの形状	バルブ付き				
	船体構造(HCN)	1:コアード				
	ラダー構造(RUD)	1:カーボンを使用				
	IMSレギュレーション区分(REG)	2:クルーザー/レーサー (テーブル, マットレスなどの標準装備品を搭載のこと)				
	前部居住設備(ACC)	1:有り(バースのマットレスを搭載していること)				
	トランサム形状とラダー(Trsm)	1:リバース				
フローティング	船首フリーボード(FFM)	1.211	船尾フリーボード(FAM)	0.984		
	船首フリーボード計測位置(SFFP)	0.120	船尾フリーボード計測位置(SAFP)	9.892		
	排水量(DSPL)	4258	インサイドバラストの有無	N/A		
プロペラ	プロペラ設置種類(PI)	2:ストラットドライブ				
	プロペラ種類(p)	3:フォールディング				
	プロペラ直径(PRD)	0.405	ツインスクリュー(TWCS)	0:シングル		
リグ	リグの種類(RIG)	1:スループ (フラクショナル)				
	ジブ展開高さ(jib(IM))	13.340	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	13.320		
	マスト前のジブ展開長さ(J)	3.760	ステム~フォアステー距離(SFJ)	-0.010		
	マストのメイン展開長さ(P)	13.900	ブームのメイン展開長さ(E)	5.000		
	ブームの高さ(BAS)	1.780				
	マスト左右最大幅(DiaT(MDT1))	0.102	マストの前後最大幅(DiaL(MDL1))	0.153		
	スピンポール長さ(SPL)	4.000	(TPS)			
	スプレッダーのセット数(SPR)	2	ランナーのセット数(IB)	0		
	マスト上部のテーパー(TL)	-2:テーパーしている				
	ヘッドフォイル(FSP)	-3:付いている				
	ジャンパーストラット(JMP)	0:付いている				
	インナーフォアステー(INF)	2:付いてない				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	2:固定				
	マスト材質(CM)	0:カーボン以外				
	ブーム材質(CBM)	0:ヘビー(木,アルミ,etc)				
セール	メインのトップ(1/8)幅(MGT)	1.10	メインのアッパー(3/4)幅(MGU)	1.90		
	メインのミッド(1/2)幅(MGM)	3.25	メインのローア(1/4)幅(MGL)	4.25		
	ジブの最大幅(LPG)	5.64	ジブローチの長さ(JR)	N/A		
	スピンの最大高さ(SL)	13.14				
	スピンの最大幅(SMW)	7.20	スピンのフット幅(SF)	7.20		
	スピンの展開方法(SPN)	0:対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	0:無し	インナーデッキライナー(CEI)	0:無し		
	高い構造物(SUP)	0:無し				
コメント						