

ORC クラブ スタンダード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細		DAT No.		J29.DAT		
船体	クラス/タイプ名(Class)	J - 2 9				
	設計者(Designer)	R . J O H N S T O N R				
	造船所(Builder)	T I L L O T S O N - P E A R S O N (N I S S A N)				
	シリーズ月年 (SERIES)	01/1987	全長	8.99	最大幅	3.39(3.55)
	オフセット番号(FILE.OFF)	US17305.BOF		喫水	1.767(1.71)	
	キールの形状	台形				
	船体構造 (HCN)	1 : コアード				
	ラダー構造 (RUD)	0 : カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分 (REG)	1 : レーシング				
	前部居住設備 (ACC)	1 : 有り (パースのマットレスを搭載していること)				
トランサム形状とラダー (Trsm)	3 : プラム + 4 : アウトラダー = 7					
フローティング	船首フリ-ボード (FFM)	0.960	船尾フリ-ボード (FAM)	0.870		
	船首フリ-ボード計測位置 (SFFP)	0.479	船尾フリ-ボード計測位置 (SAFP)	8.940		
	排水量 (DSPL)	2832	(2722)	インサイドバラストの有無	無し	
プロペラ	プロペラ設置種類 (PI)	船外機				
	プロペラ種類 (p)	0 : 無し (船外機) 9 : P I P A を指定				
	プロペラ直径 (PRD)	N/A	ツインスクリュ- (TWCS)	0 : シングル		
リグ	リグの種類 (RIG)	1 : スル- (フラクショナル)				
	ジブ展開高さljib(IM)	10.700	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	10.715		
	マスト前のジブ展開長さ (J)	3.500	ステム~フォアステー距離(SFJ)	0.00		
	マストのメイン展開長さ (P)	11.835	ブ-ムのメイン展開長さ (E)	3.960		
	ブ-ムの高さ (BAS)	1.430				
	マスト左右最大幅 (DiaT(MDT1))	0.104	マストの前後最大幅 (DiaL(MDL1))	0.153		
	スピンポール長さ (SPL)	3.500	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数 (SPR)	1	ランナーのセット数 (IB)	0		
	マスト上部のテーパー (TL)	-2 : テーパーしている				
	ヘッドfoil (FSP)	-3 : 付いている				
	ジャンパーストラット (JMP)	1 : 付いてない				
	インナーフォアステー (INF)	2 : 付いてない				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	2 : 固定				
	マスト材質 (CM)	0 : カーボン以外				
	ブ-ム材質(CBM)	0 : ヘビー(木,アルミ,etc)				
	セ-ル	メインのトップ(1/8)幅(MGT)	0.87	メインのアップ- (3/4)幅 (MGU)	1.50	
メインのミッド(1/2)幅(MGM)		2.58	メインのロア- (1/4)幅 (MGL)	3.37		
ジブの最大幅(LPG)		5.25	ジブローチの長さ (JR)	N/A		
スピンの最大高さ (SL)		10.70				
スピンの最大幅 (SMW)		6.30	スピンのフット幅 (SF)	6.30		
スピンの展開方法(SPN)		0 : 対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チ-クデッキ(TKD)	0 : 無し	インナーデッキライナー(CEI)	0 : 無し		
	高い構造物(SUP)	0 : 無し				
コメント						