

ORC クラブ スタンダード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細			DAT No.		IMX40	
船体	クラス/タイプ名(Class)	IMX 40				
	設計者(Designer)	N.JEPPESEN				
	造船所(Builder)	X-YACHTS				
	シリーズ月年(SERIES)	04/2000	全長	12.10	最大幅	3.80
	オフセット番号(FILE.OFF)	IMX40.OFF			喫水	2.40
	キールの形状					
	船体構造(HCN)	1:コアード				
	ラダー構造(RUD)	0:カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分(REG)	2:クルーザー/レーサー (テーブル, マットレスなどの標準装備品を搭載のこと)				
	前部居住設備(ACC)	1:有り(バースのマットレスを搭載していること)				
	トランサム形状とラダー(Trsm)	1:リバース				
フローティング	船首フリーボード(FFM)	1.370	船尾フリーボード(FAM)	1.124		
	船首フリーボード計測位置(SFFP)	0.405	船尾フリーボード計測位置(SAFP)	11.420		
	排水量(DSPL)	6813	インサイドバルラストの有無	無し		
プロペラ	プロペラ設置種類(PI)	2:ストラットドライブ				
	プロペラ種類(p)	3:フォールディング				
	プロペラ直径(PRD)	0.430	ツインスクリュー(TWCS)	0:シングル		
リグ	リグの種類(RIG)	1:スループ (フラクショナル)				
	ジブ展開高さ(jib(IM))	16.000	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	16.040		
	マスト前のジブ展開長さ(J)	4.500	ステム~フォアステー距離(SFJ)	0.000		
	マストのメイン展開長さ(P)	15.200	ブームのメイン展開長さ(E)	5.500		
	ブームの高さ(BAS)	1.800				
	マスト左右最大幅(DiaT(MDT1))	0.115	マストの前後最大幅(DiaL(MDL1))	0.243		
	スピンポール長さ(SPL)	4.500	(TPS)	N/A		
	スプレッターのセット数(SPR)	3	ランナーのセット数(IB)	0		
	マスト上部のテーパー(TL)	-2:テーパーしている				
	ヘッドフォイル(FSP)	-3:付いている				
	ジャンパーストラット(JMP)	1:付いてない				
	インナーフォアステー(INF)	2:付いてない				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	0:後方で調節				
	マスト材質(CM)	1:カーボン				
	ブーム材質(CBM)	1:軽複合材				
セール	メインのトップ(1/8幅(MGT))	1.21	メインのアップパー(3/4幅(MGU))	2.09		
	メインのミッド(1/2幅(MGM))	3.57	メインのローアー(1/4幅(MGL))	4.67		
	ジブの最大幅(LPG)	6.75	ジブローチの長さ(JR)	N/A		
	スピンの最大高さ(SL)	15.82				
	スピンの最大幅(SMW)	8.10	スピンのフット幅(SF)	8.10		
	スピンの展開方法(SPN)	0:対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	0:無し		インナーデッキライナー(CEI)	1:有り	
	高い構造物(SUP)	0:無し				
コメント						