

ORC クラブ スタンダード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細			DAT No.		IMX38	
船体	クラス/タイプ名(Class)	IMX 38				
	設計者(Designer)	N.JEPPESEN				
	造船所(Builder)	X YACHTS				
	シリーズ月年(SERIES)	08/1992	全長	11.36	最大幅	3.66
	オフセット番号(FILE.OFF)	IMX38A.OFF			喫水	2.11
	キールとラダーの形状	三角バルブ付き				
	船体構造(HCN)	1:コアード				
	ラダー構造(RUD)	0:カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分(REG)	1:レーシング				
	前部居住設備(ACC)	0:無い (パイプバースは認められないので 0)				
	トランサム形状とラダー(Trsm)	1:リバース				
フローティング	船首フリーボード(FFM)	1.225	船尾フリーボード(FAM)	0.960		
	船首フリーボード計測位置(SFFP)	1.097	船尾フリーボード計測位置(SAFP)	10.614		
	排水量(DSPL)	5393	インサイドバラストの有無	無し		
プロペラ	プロペラ設置種類(PI)	2:ストラットドライブ				
	プロペラ種類(p)	3:フォールディング				
	プロペラ直径(PRD)	0.408	ツインスクリュー(TWGS)	0:シングル		
リグ	リグの種類(RIG)	1:スループ (マストヘッド)				
	ジブ展開高さJib(IM)	15.630	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	15.450		
	マスト前のジブ展開長さ(J)	4.400	ステム~フォアステー距離(SFJ)	0.270		
	マストのメイン展開長さ(P)	13.350	ブームのメイン展開長さ(E)	4.900		
	ブームの高さ(BAS)	1.865				
	マスト左右最大幅(DiaT(MDT1))	0.116	マストの前後最大幅(DiaL(MDL1))	0.199		
	スピンプール長さ(SPL)	4.400	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数(SPR)	3	ランナーのセット数(IB)	1		
	マスト上部のテーパー(TL)	-2:テーパーしている				
	ヘッドfoil(FSP)	-3:付いている				
	ジャンパーストラット(JMP)	1:付いてない				
	インナーフォアステー(INF)	2:付いてない				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	0:後方で調節				
	マスト材質(CM)	0:カーボン以外				
	ブーム材質(CBM)	0:ヘビー(木,アルミ,etc)				
セール	メインのトップ(1/8)幅(MGT)	1.07	メインのアッパー(3/4)幅(MGU)	1.86		
	メインのミッド(1/2)幅(MGM)	3.18	メインのロー(1/4)幅(MGL)	4.16		
	ジブの最大幅(LPG)	6.60	ジブローチの長さ(JR)	N/A		
	スピンの最大高さ(SL)	15.26				
	スピンの最大幅(SMW)	7.92	スピンのフット幅(SF)	7.92		
	スピンの展開方法(SPN)	0:対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	0:無し	インナーデッキライナー(CEI)	0:無し		
	高い構造物(SUP)	0:無し				
コメント						