

## ORC クラブ スタンドアード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細		DAT No.		FARRMRX		
船体	クラス/タイプ名(Class)	FARR MRX 34				
	設計者(Designer)	B.FARR				
	造船所(Builder)	MCDELL MARINE				
	シリーズ月年(SERIES)	06/1991	全長	10.312	最大幅	3.168
	オフセット番号(FILE.OFF)	J024.OFF		喫水	1.84	
	キールとラダーの形状	三角バルブ付き				
	船体構造(HCN)	1:コアード				
	ラダー構造(RUD)	0:カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分(REG)	1:レーシング				
	前部居住設備(ACC)	0:無い (パイプバースは認められないので 0)				
	トランサム形状とラダー(Trsm)	1:リバース				
フローティング	船首フリーボード(FFM)	1.206	船尾フリーボード(FAM)	0.895		
	船首フリーボード計測位置(SFFP)	0.460	船尾フリーボード計測位置(SAFP)	9.752		
	排水量(DSPL)	3604	インサイドバラストの有無			
プロペラ	プロペラ設置種類(PI)	2:ストラットドライブ				
	プロペラ種類(p)	3:フォールディング				
	プロペラ直径(PRD)	0.380	ツインスクリュー(TWGS)	0:シングル		
リグ	リグの種類(RIG)	1:スループ (フラクショナル)				
	ジブ展開高さJib(IM)	11.670	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	12.320		
	マスト前のジブ展開長さ(J)	3.600	ステム~フォアステー距離(SFJ)	0.000		
	マストのメイン展開長さ(P)	12.100	ブームのメイン展開長さ(E)	4.750		
	ブームの高さ(BAS)	1.610				
	マスト左右最大幅(DiaT(MDT1))	0.124	マストの前後最大幅(DiaL(MDL1))	0.156		
	スピンプール長さ(SPL)	3.600	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数(SPR)	1	ランナーのセット数(IB)	0		
	マスト上部のテーパー(TL)	-2:テーパーしている				
	ヘッドfoil(FSP)	-3:付いている				
	ジャンパーストラット(JMP)	1:付いてない				
	インナーフォアステー(INF)	2:付いてない				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	2:固定				
	マスト材質(CM)	0:カーボン以外				
	ブーム材質(CBM)	0:ヘビー(木,アルミ,etc)				
	セール	メインのトップ(1/8)幅(MGT)	1.04	メインのアッパー(3/4)幅(MGU)	1.80	
メインのミッド(1/2)幅(MGM)		3.08	メインのロー(1/4)幅(MGL)	4.03		
ジブの最大幅(LPG)		5.40	ジブローチの長さ(JR)	N/A		
スピンの最大高さ(SL)		12.19				
スピンの最大幅(SMW)		6.48	スピンのフット幅(SF)	6.48		
スピンの展開方法(SPN)		0:対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	0:無し	インナーデッキライナー(CEI)	0:無し		
	高い構造物(SUP)	0:無し				
コメント						