

ORC クラブ スタンドード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細		DAT No.		DHL43CWS		
船体	クラス/タイプ名(Class)	DEHLER 43 CWS				
	設計者(Designer)	VAN DE STADT				
	造船所(Builder)	DEHLER				
	シリーズ月年 (SERIES)	07/1992	全長	13.30	最大幅	3.95
	オフセット番号(FILE.OFF)	H188.BOF	喫水	2.00		
	キールの形状	下が広い台形+ウイング付き				
	船体構造 (HCN)	1: コアード				
	ラダー構造 (RUD)	0: カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分 (REG)	2: クルザー/レーサー (テーブル, マットレスなどの標準装備品を搭載のこと)				
	前部居住設備 (ACC)	1: 有り (パースのマットレスを搭載していること)				
トランサム形状とラダー (Tr sm)	1: リバース					
フローティング	船首フリ-ボード (FFM)	1.300	船尾フリーボード (FAM)	1.062		
	船首フリーボード計測位置 (SFFP)	0.974	船尾フリーボード計測位置 (SAFP)	12.708		
	排水量 (DSPL)	10186	D:8700	インサイドバラストの有無	無し	
プロペラ	プロペラ設置種類 (PI)	0: ストラット付きシャフト				
	プロペラ種類 (p)	3: フォールディング				
	プロペラ直径 (PRD)	0.480	ツインスクリュ- (TWCS)	0: シングル		
リグ	リグの種類 (RIG)	1: スループ (フラクショナル)				
	ジブ展開高さ (Ijib(IM))	15.50	スピンの展開高さ (ISpin(ISP))	15.50		
	マスト前のジブ展開長さ (J)	4.50	ステム~フォアステー距離 (SFJ)	0.260		
	マストのメイン展開長さ (P)	16.20	ブームのメイン展開長さ (E)	6.00		
	ブームの高さ (BAS)	1.70				
	マスト左右最大幅 (DiaT(MDT1))	0.120	マストの前後最大幅 (DiaL(MDL1))	0.220		
	スピンポール長さ (SPL)	4.500	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数 (SPR)	2	ランナーのセット数 (IB)	0		
	マスト上部のテーパー (TL)	-2: テーパーしている				
	ヘッドfoil (FSP)	-3: 付いている				
	ジャンパーストラット (JMP)	1: 付いてない				
	インナーフォアステー (INF)	2: 付いてない				
	フォアステーの調節方法 (FSTA)	2: 固定				
	マスト材質 (CM)	0: カーボン以外				
	ブーム材質 (CBM)	0: ヘビー(木, アルミ, etc)				
	セール	メインのトップ(1/8)幅 (MGT)	1.32	メインのアップ- (3/4)幅 (MGU)	2.28	
メインのミッド(1/2)幅 (MGM)		3.90	メインのロアー(1/4)幅 (MGL)	5.10		
ジブの最大幅 (LPG)		4.50 (注1)	ジブローチの長さ (JR)	0.00		
スピンの最大高さ (SL)		15.33				
スピンの最大幅 (SMW)		8.10	スピンのフット幅 (SF)	8.10		
スピンの展開方法 (SPN)		0: 対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ (TKD)	0: 無し	インナーデッキライナー (CEI)	1: 有り		
	高い構造物 (SUP)	0: 無し				
コメント	注1: ノンオーバーラップジブ (LPG < 1.1 x J) でローチ無し					