

ORC クラブ スタンダード数値表

: スタンダード値を使用する場合には、各項目が変更(改造)されていないことを必ず確認し、変更がある場合には正しい値を使用すること
各数値は実測値を優先していますので、カタログ(デザイン)値とは若干異なることがあります。

ヨットの詳細			DAT No.	DHL36JV.dat		
船体	クラス/タイプ名(Class)	DEHLER 36 JV				
	設計者(Designer)	JUDEL/VROLIJK				
	造船所(Builder)	DEHLER				
	シリーズ月年(SERIES)	2000/01	全長	10.972	最大幅	3.525
	オフセット番号(FILE.OFF)	DEH36JV1.OFF	喫水	1.982		
	キールの形状	バルブ付き				
	船体構造(HCN)	1: コアード(サンドイッチ構造)				
	ラダー構造(RUD)	0: カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分(REG)	2: クルザー/レーサー(テーブル, マットレス, ギャレイ設備, などの装備が搭載されていること)				
	前部居住設備(ACC)	1: 有り(バースのマットレスを装備していること)				
トランサム形状(Trsm)	1: リバース					
フローティング	船首フリーボード(FFM)	1.352	船尾フリーボード(FAM)	1.074		
	船首フリーボード計測位置(SFFM)	0.052	船尾フリーボード計測位置(SFAM)	10.442		
	排水量(DSPL)	6484	インサイドバラストの搭載重量(Kg)	0		
プロペラ	プロペラ設置種類(p)	2: ストラットドライブ				
	プロペラ種類(PI)	3: フォールディング(タイプの変更していないか確認のこと)				
	プロペラ直径(PRD)	0.400	ツインスクリュー(TWCS)	0: シングル		
リグ	リグの種類(RIG)	1: スループ(フラクショナル)				
	ジブ展開高さIjib(IM)	14.855	スピンの展開高さISpin(ISP)	14.855		
	マスト前のジブ展開長さ(J)	4.240	ステム~フォアステー距離(SFJ)	0.000		
	マストのメイン展開長さ(P)	14.200	ブームのメイン展開長さ(E)	4.950		
	ブームの高さ(BAS)	1.675				
	マスト左右最大幅(DiaT(MDT1))	0.110	マストの前後最大幅(DiaL(MDL1))	0.202		
	スピンプール長さ(SPL)	4.240	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数(SPR)	2	ランナー(チェッカー含む)のセット数(IB)	0		
	マスト上部のテーパー(TL)	-2: テーパーしている(細くなっている)				
	ヘッドfoil(FSP)	-3: 付いている				
	ジャンパーストラット(JMP)	1: 付いていない				
	インナーフォアステー(INF)	2: 付いていない				
	フォアステー張力調節方法(FSTA)	0: 後方(ランナー無いが、証書ではランナーとして表示される)				
	マスト材質(CM)	0: カーボン以外(木, アルミ, など)				
	ブーム材質(CBM)	0: ヘビー(木, アルミ, など)				
	セール	メインのトップ(1/8幅(MGT))	1.08	メインのアップパー(3/4幅(MGU))	1.88	
メインのミッド(1/2幅(MGM))		3.21	メインのロアー(1/4幅(MGL))	4.20		
ジブの最大垂線長さ(LPG)		6.36	ジブローチの長さ(JR)	N/A		
スピンの最大高さ(SL)		14.68				
スピンの最大幅(SMW)		7.63	スピンのフット幅(SF)	7.63		
スピンの展開方法(SPN)		0: 対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	0: 無し	インナーデッキライナー(CEI)	1: 有り		
	高い構造物(SUP)	0: 無し				
コメント						