

ORC クラブ スタンダード数値表

注意：スタンダード値を使用する場合には、各項目が変更されていないことを必ず確認し、変更がある場合には正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細			DAT No.		DHL36DB	
船体	クラス / タイプ名(Class)	DEHLER 36 DB				
	設計者(Designer)	VAN DE STADT				
	造船所(Builder)	DEHLER				
	シリーズ月年(SERIES)	01/1989	全長	11.010	最大幅	3.498
	オフセット番号(FILE.OFF)	G1087.BOF			喫水	1.981
	キールの形状	ウイング付き				
	船体構造(HCN)	1:コアード				
	ラダー構造(RUD)	0:カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分(REG)	2:クルーザー/レーサー (テーブル, マットレスなどの標準装備品を搭載のこと)				
	前部居住設備(ACC)	1:有り(バースのマットレスを搭載していること)				
	トランサム形状とラダー(Trsm)	1:リバース				
	フローティング	船首フリーボード(FFM)	1.191	船尾フリーボード(FAM)	0.947	
船首フリーボード計測位置(SFFP)		0.746	船尾フリーボード計測位置(SAFP)	10.551		
排水量(DSPL)		5261	インサイドバラストの有無	無し		
プロペラ	プロペラ設置種類(PI)	0:ストラット付きシャフト				
	プロペラ種類(p)	3:フォールディング				
	プロペラ直径(PRD)	0.435	ツインスクリュー(TWCS)	0:シングル		
リグ	リグの種類(RIG)	1:スループ (フラクショナル)				
	ジブ展開高さ(Ijib(IM))	13.550	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	13.550		
	マスト前のジブ展開長さ(J)	3.910	ステム～フォアステー距離(SFJ)	0.000		
	マストのメイン展開長さ(P)	14.510	ブームのメイン展開長さ(E)	5.150		
	ブームの高さ(BAS)	1.625				
	マスト左右最大幅(DiaT(MDT1))	0.123	マストの前後最大幅(DiaL(MDL1))	0.165		
	スピンポール長さ(SPL)	3.910	(TPS)			
	スプレッダーのセット数(SPR)	2	ランナーのセット数(IB)	1		
	マスト上部のテーパー(TL)	-2:テーパーしている				
	ヘッドfoil(FSP)	-3:付いている				
	ジャンパーストラット(JMP)	1:付いてない				
	インナーフォアステー(INF)	2:付いてない				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	0:後方で調節				
	マスト材質(CM)	0:カーボン以外				
	ブーム材質(CBM)	0:ヘビー(木,アルミ,etc)				
	セール	メインのトップ(1/8)幅(MGT)	1.13	メインのアップパー(3/4)幅(MGU)	1.96	
メインのミッド(1/2)幅(MGM)		3.35	メインのロアー(1/4)幅(MGL)	4.38		
ジブの最大幅(LPG)		3.91	ジブローチの長さ(JR)	0.0		
スピンの最大高さ(SL)		13.40	(LPG<1.1 × J)			
スピンの最大幅(SMW)		7.04	スピンのフット幅(SF)	7.04		
スピンの展開方法(SPN)		0:対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	0:無し	インナーデッキライナー(CEI)	1:有り		
	高い構造物(SUP)	0:無し				
コメント						