

## ORC クラブ スタンダード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細		DAT No.		DHL33CR		
船体	クラス/タイプ名(Class)	DEHLER 33 CR / CL				
	設計者(Designer)	JUDEL/VROLIJK				
	造船所(Builder)	DEHLER				
	シリーズ月年 (SERIES)	01/1995	全長	9.99	最大幅	2.99
	オフセット番号(FILE.OFF)	G_DH33CC.BOF		喫水	1.65	
	キールとラダーの形状	三角バルブ付き				
	船体構造 (HCN)	1 : コアード				
	ラダー構造 (RUD)	0 : カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分 (REG)	2 : クルザー/レーサー (テーブル, マットレスなどの標準装備品を搭載のこと)				
	前部居住設備 (ACC)	1 : 有り (パースのマットレスを搭載していること)				
	トランサム形状とラダー (Trsm)	1 : リバース				
フローティング	船首フリ-ボード (FFM)	1.105	船尾フリーボード (FAM)	0.896		
	船首フリーボード計測位置 (SFFP)	0.500	船尾フリーボード計測位置 (SAFP)	9.525		
	排水量 (DSPL)	3573	(3300)	インサイドバラストの有無	無し	
プロペラ	プロペラ設置種類 (PI)	2 : ストラットドライブ				
	プロペラ種類 (p)	3 : フォールディング				
	プロペラ直径 (PRD)	0.380	ツインスクリュ- (TWCS)	0 : シングル		
リグ	リグの種類 (RIG)	1 : スループ (フラクショナル)				
	ジブ展開高さ (jib(IM))	12.000	スピンの展開高さ (ISpin(ISP))	12.050		
	マスト前のジブ展開長さ (J)	3.45	ステム~フォアステー距離 (SFJ)	0.250		
	マストのメイン展開長さ (P)	12.000	ブームのメイン展開長さ (E)	4.350		
	ブームの高さ (BAS)	1.530				
	マスト左右最大幅 (DiaT(MDT1))	0.090	マストの前後最大幅 (DiaL(MDL1))	0.165		
	スピンポール長さ (SPL)	3.590	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数 (SPR)	2	ランナーのセット数 (IB)	0		
	マスト上部のテーパー (TL)	-2 : テーパーしている				
	ヘッドfoil (FSP)	-3 : 付いている				
	ジャンパーストラット (JMP)	1 : 付いてない				
	インナーフォアステー (INF)	2 : 付いてない				
	フォアステーの調節方法 (FSTA)	2 : 固定				
	マスト材質 (CM)	0 : カーボン以外				
	ブーム材質 (CBM)	0 : ヘビー(木, アルミ, etc)				
	セール	メインのトップ(1/8)幅 (MGT)	0.95	メインのアップ- (3/4)幅 (MGU)	1.65	
メインのミッド(1/2)幅 (MGM)		2.82	メインのロア- (1/4)幅 (MGL)	3.69		
ジブの最大幅 (LPG)		5.17	ジブローチの長さ (JR)	N/A		
スピンの最大高さ (SL)		12.31				
スピンの最大幅 (SMW)		6.21	スピンのフット幅 (SF)	6.21		
スピンの展開方法 (SPN)		0 : 対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ (TKD)	0 : 無し		インナーデッキライナー (CEI)	1 : 有り	
	高い構造物 (SUP)	0 : 無し				
コメント						