

## ORC クラブ スタANDARD数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、STANDARD値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細			DAT No.		BLTC40	
船体	クラス/タイプ名(Class)	BALTIC 40				
	設計者(Designer)	JUDEL/VROLIJK				
	造船所(Builder)	BALTIC YACHTS				
	シリーズ月年(SERIES)	12/1986	全長	12.00	最大幅	3.88
	オフセット番号(FILE.OFF)	L0001.BOF			喫水	2.18
	キールの形状					
	船体構造(HCN)	2:ソリッド				
	ラダー構造(RUD)	0:カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分(REG)	2:クルーザー/レーサー (テーブル, マットレスなどの標準装備品を搭載のこと)				
	前部居住設備(ACC)	1:有り(バースのマットレスを搭載していること)				
	トランサム形状とラダー(Trsm)	1:リバース				
フローティング	船首フリーボード(FFM)	1.375	船尾フリーボード(FAM)	1.000		
	船首フリーボード計測位置(SFFP)	0.508	船尾フリーボード計測位置(SAFP)	10.774		
	排水量(DSPL)	7874	(6800)	インサイドバラストの有無	無し	
プロペラ	プロペラ設置種類(PI)	0:ストラット付きシャフト				
	プロペラ種類(p)	2:フェザーリング				
	プロペラ直径(PRD)	0.460	ツインスクリュー(TWCS)	0:シングル		
リグ	リグの種類(RIG)	1:スループ (マストヘッド)				
	ジブ展開高さjib(IM)	16.550	スピンの展開高さ(ISpin(ISP))	16.490		
	マスト前のジブ展開長さ(J)	4.590	ステム~フォアステー距離(SFJ)	0.000		
	マストのメイン展開長さ(P)	14.600	ブームのメイン展開長さ(E)	4.760		
	ブームの高さ(BAS)	1.700				
	マスト左右最大幅(DiaT(MDT1))	0.120	マストの前後最大幅(DiaL(MDL1))	0.217		
	スピンポール長さ(SPL)	4.590	(TPS)	N/A		
	スプレッターのセット数(SPR)	3	ランナーのセット数(IB)	1		
	マスト上部のテーパー(TL)	-2:テーパーしている				
	ヘッドフォイル(FSP)	-3:付いている				
	ジャンパーストラット(JMP)	1:付いてない				
	インナーフォアステー(INF)	1:固定				
	フォアステーの調節方法(FSTA)	0:後方で調節				
	マスト材質(CM)	0:カーボン以外				
	ブーム材質(CBM)	0:ヘビー(木,アルミ,etc)				
	セール	メインのトップ(1/8)幅(MGT)	1.04	メインのアッパー(3/4)幅(MGU)	1.80	
メインのミッド(1/2)幅(MGM)		3.09	メインのローア(1/4)幅(MGL)	4.04		
ジブの最大幅(LPG)		6.88		N/A		
スピンの最大高さ(SL)		16.26				
スピンの最大幅(SMW)		8.26	スピンのフット幅(SF)	8.26		
スピンの展開方法(SPN)		0:対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ(TKD)	1:有り	インナーデッキライナー(CEI)	1:有り		
	高い構造物(SUP)	0:無し				
コメント						