

ORC クラブ スタンドアード数値表

注意：各項目が変更（改造）されていなければ、スタンダード値を使用して下さい。

但し、変更（改造）が有る場合には、正しい値を使用すること。

各数値は実測値を優先していますので、カタログ（デザイン）値とは若干異なる場合があります。

ヨットの詳細		DAT No.		AKLT26.DAT		
船体	クラス/タイプ名(Class)	AUKLET 26				
	設計者(Designer)	I.YOKOYAMA				
	造船所(Builder)	MIKAWA YACHT or TY SEISAKUSHO				
	シリーズ月年 (SERIES)	01/1988	全長	7.99	最大幅	2.90
	オフセット番号(FILE.OFF)	JCBIY45.OFF	喫水			
	キールの形状	バルブ付き				
	船体構造 (HCN)	1: コアード				
	ラダー構造 (RUD)	0: カーボンを使用していない				
	IMSレギュレーション区分 (REG)	2: クルーザー/レーサー (テーブル, マットレスなどの標準装備品を搭載のこと)				
	前部居住設備 (ACC)	1: 有り (バースのマットを搭載のこと)				
トランサム形状とラダー (Trsm)	1: リバース					
フローティング	船首フリ-ボード (FFM)	1.095 (注 1)	船尾フリーボード (FAM)	0.835 (注 1)		
	船首フリーボード計測位置 (SFFP)	0.390	船尾フリーボード計測位置 (SAFP)	7.510		
	排水量 (DSPL)	2035	(2100)	インサイドバラストの有無	無し	
プロペラ	プロペラ設置種類 (PI)	2: ストラットドライブ				
	プロペラ種類 (p)	3: フォールディング				
	プロペラ直径 (PRD)	0.330	ツインスクリュ- (TWCS)	0: シングル		
リグ	リグの種類 (RIG)	1: スループ (フラクショナル) ()内はトールリグ				
	ジブ展開高さ Ijib(IM)	9.50 (10.30)	スピンの展開高さ (ISpin(ISP))	9.50 (10.30)		
	マスト前のジブ展開長さ (J)	2.96	ステム~フォアステー距離 (SFJ)	0.00		
	マストのメイン展開長さ (P)	9.80 (10.70)	ブームのメイン展開長さ (E)	3.68		
	ブームの高さ (BAS)	1.40				
	マスト左右最大幅 (DiaT(MDT1))	0.090	マストの前後最大幅 (DiaL(MDL1))	0.122		
	スピポール長さ (SPL)	2.96	(TPS)	N/A		
	スプレッダーのセット数 (SPR)	1 (2)	ランナーのセット数 (IB)	0 (0)		
	マスト上部のテーパー (TL)	-2: テーパーしている				
	ヘッドfoil (FSP)	-3: 付いている				
	ジャンパーストラット (JMP)	1: 付いてない				
	インナーフォアステー (INF)	2: 付いてない				
	フォアステーの調節方法 (FSTA)	2: 固定				
	マスト材質 (CM)	0: カーボン以外				
	ブーム材質 (CBM)	0: ヘビー (木, アルミ, etc)				
	セール	メインのトップ (1/8)幅 (MGT)	0.81	メインのアップ- (3/4)幅 (MGU)	1.39	
メインのミッド (1/2)幅 (MGM)		2.39	メインのロア- (1/4)幅 (MGL)	3.12		
ジブの最大幅 (LPG)		4.44	ジブローチの長さ (JR)	N/A		
スピンの最大高さ (SL)		9.45 (10.18)				
スピンの最大幅 (SMW)		5.32	スピンのフット幅 (SF)	5.32		
スピンの展開方法 (SPN)		0: 対称をポールにセット				
ヘビーアイテム	チークデッキ (TKD)	0: 無し	インナーデッキライナー (CEI)	1: 有り		
	高い構造物 (SUP)	0: 無し				
コメント	注 1: トールリグでは、FFM = 1.093 FAM = 0.833					