



2006、3.24

トライナンバー・スコアリング・システム について

オランダにおいて数年間使用した結果、とっても良い評判を得た簡易型 トライナンバー・スコアリング・システムと云う新しい TMF(タイム・マルチプライ・ファクター)を ORC 本社はその導入を世界レベルで行うことにしました。

実際のレーティング数値はクラブ証書のページの最終行のシンプリファイド スコアリング オプション欄に追加することにしました。

トライナンバー・スコアリング・システムは 二つのコース・タイプ

a)Windward/Leeward

b)Circular Random

に分類されます。 各々a) b) について 3 種類の TMF が用意されています。

その 3 種類の TMF は Wind Range (風速域)によって選択されるようになっています。

1) Low Range (微風)

2) Medium Range (軽風)

3) High Range (強風)

実際の使用においては、スタート時にスコアリングに使われる Wind Range をコミッティー シグナルで知らせるか、長距離のレースで、後から Wind Range を出すかなどは、レース委員会の使い方次第となります。

上記、High、Medium、Low における レーティング数値は 7 種類の IMS Wind Speed における Time Allowance (sec/mi)の加重平均で作られています。

加重平均は以下の表を参照してください。

Wind Speed	6kt	8kt	10kt	12kt	14kt	16kt	20kt
Low	1 part	1part					
Medium		1part	4parts	4parts	3parts		
High					2parts	3parts	3parts

3 種類の Wind Range の計算に TA(sec/mi)が使われますが、TMF 変換の計算式は次のようになります、
 $TMF=675/TA$

計算に使われる TA は Wind-Averaged IMS TA からではなく Non-Wind-Average から取られた数値です。

Windward/Leeward に対する Non-Wind-Average の Beat VMG ならびに Run VMG TA は 証書に出

てきますが Circular Random の TA は証書には印刷されて出てきません。しかしながら Triple-Number TMF を計算するときの VPP ソフトウエアで計算されます。

注)この新しいスコアリング方式を使うかどうかは競技主催者の選択です。

風速域の決め方で勝敗が変わるので、風速域の選択等については競技主催者は慎重に決定してください。

証書サンプル

CERTIFICATE No. 060050

ORC CLUB 2006

Offshore Racing Congress
Ipswich, England
Copyright 2006

GPH
627.4

ILC
695.0

— YACHT DESCRIPTION —

Name: SHARK J
Sail No: JPN 150
Class: YOKOYAMA 30 IMS

RATING OFFICE: _____

Issued: Offshore Racing Congress
19/MAR/06 Five Gables Winesham
15:32:39 Ipswich IP6 9HG
England

OWNER:

TERUHISA SEKINE
Convert from IMS 1351

Files:

JC060050.DAT 19/MAR/2006 14:00:34
J085.OFF 19/SEP/1996 22:22:12

MIURA SEABORNIA

— ORC CLUB OPTIONAL SCORING SHEET —

— TIME ALLOWANCES IN SEC/MI BY TRUE WIND VELOCITY & ANGLE —

Wind Velocity:	6kt	8kt	10kt	12kt	14kt	16kt	20kt	CHECKSUM
BEAT ANGLES:	43.8°	40.5°	38.2°	37.2°	36.5°	36.1°	36.3°	(268.6)
BEAT VMG:	982.2	825.0	766.1	733.0	713.7	703.2	699.7	(5422.9)
52°:	638.7	558.5	532.9	518.1	509.2	504.0	499.7	(3761.1)
R 60°:	607.8	536.9	513.6	500.0	491.3	485.9	480.2	(3615.7)
E 75°:	587.2	524.2	490.1	475.4	465.4	458.6	449.7	(3450.6)
A 90°:	581.7	512.5	475.3	459.7	445.7	436.4	423.0	(3334.3)
C 110°:	601.9	531.8	491.3	456.1	424.6	404.0	379.0	(3288.7)
H 120°:	640.0	553.4	508.2	473.9	442.3	408.5	355.0	(3381.3)
135°:	760.3	612.8	545.3	505.0	473.0	444.3	380.7	(3721.4)
150°:	922.0	717.8	606.0	545.2	506.9	476.4	422.9	(4197.2)
RUN VMG:	1064.6	828.8	696.1	612.8	556.0	517.6	461.4	(4737.3)
GYBE ANGLES:	141.8°	145.7°	155.0°	165.1°	171.3°	173.8°	173.8°	(1126.5)

NOTE: To convert any time allowance above to speed in knots: Kt = 3600/TA

Performance Line Scoring -- Time Factor: 0.773 Distance Factor: 80.2

— TIME ALLOWANCES FOR SELECTED COURSES —

Wnd/Lwd VMG	1043.6	843.3	741.3	681.3	642.4	617.1	585.8	(5154.8)
Olympic 6-leg	959.9	787.2	705.2	659.0	628.6	607.4	577.4	(4924.7)
Circular Rndm	853.1	694.1	609.7	560.7	529.7	508.3	478.9	(4234.5)
Non-Spinnaker	910.6	734.1	639.3	583.6	548.8	525.4	494.5	(4436.3)
Ocean for PCS	968.5	763.3	647.6	575.5	527.0	491.7	441.6	(4415.2)

— SIMPLIFIED SCORING OPTIONS —

	Time-on-Distance (sec/mi)	Time-on-Time TMF	Performance Line PLT PLD
OFFSHORE	627.4 (=GPH)	0.9563 (=600/GPH)	0.773 80.2 (Ocean)
INSHORE	695.0 (=ILC)	0.9712 (=675/ILC)	1.168 409.4 (Olympic)
Performance Line Corrected Time = (PLT x Elapsed Time) - (PLD x Distance)			

— TRI-NUMBER TMFS BY WIND RANGE —

	Low	Medium	High		Low	Medium	High
WINDWARD				CIRCULAR			
/LEEWARD	0.7296	0.9704	1.1151	RANDOM	0.9556	1.2045	1.3537